



CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM
VIETNAM REGISTER

ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI
 ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI
 ĐIỆN THOẠI/ TEL: +84 4 3 7684701
 FAX: +84 4 3 7684779
 EMAIL: vr-id@vr.org.vn
 WEB SITE: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT TÀU BIỂN
TECHNICAL INFORMATION ON SEA-GOING SHIPS

Ngày 14 tháng 12 năm 2017

Số thông báo: 37TI/17TB

Nội dung: Tăng cường đảm bảo tình trạng kỹ thuật và quản lý tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến quốc tế, tránh bị lưu giữ PSC ở nước ngoài, đặc biệt khi đưa tàu vào Singapore, Trung Quốc và Indonesia.

Kính gửi: Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu
Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển

Ngày 07 tháng 12 năm 2017, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã có văn bản số 7687/ĐKVN-TB về tăng cường đảm bảo tình trạng kỹ thuật và quản lý tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến quốc tế, tránh bị lưu giữ PSC ở nước ngoài, đặc biệt khi đưa tàu vào Singapore, Trung Quốc và Indonesia. Chúng tôi xin gửi đến các Quý Đơn vị, kèm theo Thông báo kỹ thuật này, văn bản nói trên của Cục Đăng kiểm Việt Nam.

Cục Đăng kiểm Việt Nam đề nghị các Quý đơn vị phổ biến Thông báo kỹ thuật này cho các tổ chức, cá nhân liên quan để đảm bảo thực hiện có hiệu quả văn bản số 7687/ĐKVN-TB.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý đơn vị cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam,

Phòng Tàu biển

Điện thoại: + 24 37684701 (số máy lẻ: 521)

Fax: +24 37684722

Thư điện tử: taubien@vr.org.vn; bangph@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Đơn vị lời chào trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phòng QP, TB, CN;
- Trung tâm VRQC, TH;
- Các chi cục đăng kiểm tàu biển;
- Lưu TB./.

Số: 7687/ĐKVN-TB

Hà Nội, ngày 07 tháng 12 năm 2017

V/v: tăng cường đảm bảo tình trạng kỹ thuật và quản lý tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến quốc tế, tránh bị lưu giữ PSC ở nước ngoài, đặc biệt khi đưa tàu vào Singapore, Trung Quốc và Indonesia.



Kính gửi:

- Các chủ tàu/công ty quản lý tàu biển;
- Các đơn vị đăng kiểm tàu biển.

Trong thời gian vừa qua đã xảy ra một số sự cố an toàn đối với tàu biển Việt Nam trong vùng biển và vùng nước cảng biển của Singapore. Chính quyền Singapore đã tăng cường công tác kiểm tra nhà nước cảng biển (PSC) và đã có một số tàu Việt Nam bị PSC Singapore lưu giữ trong tuần đầu tháng 12/2017. PSC Trung Quốc và Indonesia cũng tăng cường kiểm tra và lưu giữ tàu Việt Nam trong năm 2017. Tỷ lệ tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC trong năm 2017 tính đến thời điểm hiện tại xấp xỉ 4%, cao hơn khá nhiều so với tỷ lệ tàu bị lưu giữ trung bình do các thành viên Tokyo-MOU thực hiện.

Để tránh tàu bị lưu giữ PSC, đặc biệt khi đưa tàu vào Singapore, Trung Quốc và Indonesia, Cục Đăng kiểm Việt Nam đề nghị:

1. Các chủ tàu/công ty quản lý tàu biển

Chú trọng đảm bảo tình trạng kỹ thuật của tàu, tăng cường công tác quản lý an toàn theo Bộ luật ISM, quản lý an ninh theo Bộ luật ISPS và điều kiện lao động hàng hải theo Công ước MLC đối với các tàu biển của mình, với một số lưu ý như sau:

a) Lưu ý về tình trạng kỹ thuật tàu và trang thiết bị

- Đảm bảo kín thời tiết của miệng hầm hàng (bao gồm các tấm nắp thép, bề mặt tựa của các tấm nắp và khe hở giữa mặt tựa và nắp, vải bạt, thiết bị chèn bạt, thanh thép cố định từng phần của nắp miệng hầm hàng, tấm nắp thép, đệm kín và thiết bị cố định tấm nắp).

- Hoạt động của máy lái bao gồm cả lái sự cố, đảm bảo kín thời tiết của cửa/nắp xuống khoang máy lái.

- Thiết bị cứu sinh (bố trí, bảo dưỡng phao bè, thang để người xuống phương tiện cứu sinh, dụng cụ nổi, phao tròn, phao áo cá nhân); tình trạng hoạt động thỏa mãn của xuống cứu sinh, xuống cấp cứu, động cơ xuống và thiết bị nâng hạ xuống.

- Hệ thống và trang thiết bị cứu hỏa (đường ống cứu hỏa, bơm cứu hỏa chính và sự cố, các họng cứu hỏa và van).

- Trang thiết bị hàng hải, hải đồ, ấn phẩm hàng hải, đèn hành hải, đèn tín hiệu ban ngày và vật hiệu, thang hoa tiêu.

- Trang thiết bị thông tin liên lạc vô tuyến điện.

- Mòn rỉ và hao mòn ở boong thời tiết, tôn bao khu vực buồng máy, nắp lỗ khoét và các thiết bị đóng kín (các nắp của lỗ xuống các khoang/kết, đầu ống thông hơi, thông gió, ...).

- Các trang thiết bị khẩn nguy: bơm cứu hỏa sự cố, máy phát điện sự cố, ắc quy sự cố, dự phòng.

- Tình trạng sạch sẽ của buồng máy và các máy, trang thiết bị buồng máy hoạt động phù hợp.

b) Lưu ý về quản lý an toàn, an ninh, lao động hàng hải

- Thực tập an toàn, an ninh theo quy định của SOLAS (ghi nhật ký, ảnh chụp thực tập, vận hành thiết bị thực tế để phát hiện và xử lý kịp thời các vấn đề không phù hợp).

- Bảo dưỡng các thiết bị cứu sinh, cứu hỏa, trang thiết bị trên boong, tôn mặt boong, cầu thang mạn, ống thông hơi, thông gió, đèn hành trình, trang thiết bị xử lý nước lẫn dầu đáy tàu và nước thải sinh hoạt; có sự kiểm tra giám sát của thuyền trưởng, máy trưởng, ghi nhật ký và báo cáo về công ty.

- Vận hành, sử dụng thiết bị cứu sinh, cứu hỏa, trang thiết bị buồng lái, thành thạo, đúng hướng dẫn.

- Cập nhật, tu chỉnh hải đồ (kể cả hải đồ điện tử) và các ấn phẩm hàng hải trên buồng lái; Lập kế hoạch chuyến đi với đầy đủ thông tin và đúng quy định, có sự kiểm tra giám sát của thuyền trưởng.

- Rà soát, bảo quản giấy chứng nhận của tàu, giấy chứng nhận (chuyên môn, sức khỏe) của thuyền viên, hợp đồng thuyền viên, bảng ghi giờ làm việc-nghỉ ngơi, phân công nhiệm vụ thuyền viên đảm bảo còn hiệu lực, còn giá trị sử dụng.

- Bảo dưỡng, vệ sinh khu vực sinh hoạt, bếp ăn, kho lạnh, điều hòa, vệ sinh, phòng tắm, buồng ngủ của thuyền viên, có sự kiểm tra giám sát của thuyền trưởng.

- Trực ca an ninh tàu khi trong cảng và khi hành trình, sẵn sàng ứng phó nguy cơ cướp biển và cướp có vũ trang.

- Cung cấp đủ, kịp thời vật tư, nguồn lực theo yêu cầu cho tàu từ phía công ty.

- Giao tiếp, thông tin liên lạc, truyền đạt hướng dẫn, chỉ đạo bằng ngôn ngữ làm việc trên tàu, giữa công ty với tàu (tiếng Anh) thông suốt, hiệu quả, nhất là đối với tàu có sử dụng thuyền viên nước ngoài.

- Giám sát, kiểm tra, đôn đốc của DPA và bộ phận kỹ thuật của công ty đối với tàu; kịp thời điều chỉnh, xử lý trách nhiệm thuyền viên theo hợp đồng thuyền viên đã ký.

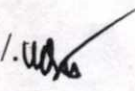
c) Thông báo và triển khai gấp việc thực hiện văn bản này đến tất cả cán bộ quản lý, cán bộ kỹ thuật của công ty và sỹ quan, thuyền viên làm việc trên tàu.

2. Các đơn vị đăng kiểm tàu biển

a) Nâng cao chất lượng công tác giám sát kỹ thuật tàu biển; thực hiện nghiêm các văn bản chỉ đạo của Cục Đăng kiểm Việt Nam về các giải pháp làm giảm thiểu tàu bị lưu giữ PSC, đặc biệt là văn bản số 1396/ĐKVN-TB ngày 05/4/2017 về kiểm tra tăng cường an toàn, an ninh đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế nhằm giảm thiểu rủi ro lưu giữ PSC và cướp biển, cướp có vũ trang nhằm vào tàu.

b) Phối hợp chặt chẽ với các Cảng vụ Hàng hải trong việc thực hiện kiểm tra tàu trước khi chạy quốc tế phù hợp với Quy chế phối hợp giữa Cục Hàng hải Việt Nam và Cục Đăng kiểm Việt Nam bảo đảm an toàn, an ninh, lao động hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với tàu biển và phương tiện thủy cấp VR-SB ký ngày 16/5/2017.

c) Thông báo và triển khai thực hiện ngay văn bản này tới tất các chủ tàu/công ty vận tải biển quốc tế tại địa bàn phụ trách và tất cả các đăng kiểm viên/đánh giá viên của đơn vị.

Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo khẩn đến các Quý Đơn vị././ 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục HHVN (để p/h);
- Các Cảng vụ HH (để p/h);
- Phòng TB, Trung tâm VRQC (để t/h);
- Các Chi cục Đăng kiểm (để t/h);
- Lưu VP.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Vũ Hải